

砂石需求万亿市场！十省发布 2023 年交通基建投资规划！

发布日期：2023-02-08

来源：中国砂石协会网

网址：<http://www.zgss.org.cn/zixun/hangye/15142.html>

1月28日，交通运输部召开领导干部会议，部署推动抓好抓实抓细2023年交通运输各项工作。交通运输部部长李小鹏强调，要“把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来”“突出保通畅、扩投资、稳市场、调结构、保安全、防风险”“积极扩大交通有效投资”。

交通基础设施作为全社会固定资产投资的重点领域，具有项目储备足、受外部经济环境制约相对较少等特点，能够保持投资规模稳定支撑经济平稳运行。

据悉，2022年初交通运输部就印发了《关于积极扩大交通运输有效投资的通知》，就加快构建现代化高质量国家综合立体交通网、加快公路水运重大基础设施建设、加快实施“四好农村路”助力乡村振兴工程等重点任务作出部署。

数据显示，近10年来，我国交通固定资产投资持续高速增长，投资总额从2011年的约2.05万亿元增长至2020年的3.48万亿元，累计增长超过50%，年均增长4.4%。2021年，我国交通固定资产投资3.6万亿元，创历史新高。交通运输部发布的最新数据显示，2022年1至11月，我国完成交通固定资产投资3.5万亿元，同比增长5.8%。

2022年10月24日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局联合发布了《关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》（下称《意见》）。截至2021年底，国家综合立体交通网主骨架已建成25.1万公里，约占规划里程的86%。

在大力推进基础设施建设高质量发展的背景下，国家综合立体交通网建设进入了“快车道”。面对未来近3万公里的高密度的交通实体线网规划，砂石骨料作为基础原材料对其需求依旧维持在较高范围内。随着主干线航道的扩能升级，长三角、珠三角和支流高等级航道瓶颈节点逐步打通，降低砂石骨料的运输成本，打破砂石骨料的地域限制，无疑就是打通了砂石骨料运输命脉。

业内专家预测，2023年，全国交通固定资产投资规模仍将持续加大。这一判断在多地交通运输部门近期透露的今年交通投资数据中也得到证实。十省发布2023年交通基建投资规划！打开砂石需求万亿市场！

江苏省

1月10日召开的江苏省交通运输工作电视电话会议提出，计划2023年完成交通基础设施建设投资2002亿元，同比增长10.7%。围绕到2025年苏南地区率先基本实现交通运输现代化、江苏省交通基础设施基本实现现代化和“十四五”期间力争完成1万亿元

投资的目标，加快实施“十四五”规划确定的重大交通工程，重点实施一批强枢纽、强通道、强网络的交通项目。

陕西省

1月10日，2023年陕西省交通运输工作会议召开，总结2022年全省交通运输工作，安排2023年工作。**2023年，全年主要预期目标是完成全省综合交通投资800亿元，较2022年目标任务增长24%；高速公路力争新开工200公里，建设规模达到900公里；高速铁路力争新开工300公里，建设规模达到1000公里；国省干线公路改建规模1400公里以上，力争建成通车超过200公里；完善提升农村公路9500公里，新增通硬化路30户以上自然村2500个，新增通三级公路乡镇14个，改造危桥100座，实施村道安防3300公里；全省高速公路优等路率达到95%以上，普通国道、普通省道优良路率分别达到85%、75%以上，农村公路优良中等路率达到80%；高速、普通干线、农村公路超限超载率分别控制在0.5%、2%、3%以内。**

浙江省

1月13日，2023年浙江省交通运输工作会议提出，全力实施10项行动，**确保全年完成综合交通投资3500亿元，力争达到3600亿元。**2023年，浙江交通将实施“重大项目”攻坚行动，围绕扩大有效投资“千项万亿”工程，抓好21个重大工程包。据浙江省交通运输厅厅长陈利幸介绍，2022年，浙江省交通运输系统圆满完成3400亿元综合交通投资任务。

甘肃省

1月17日，从甘肃交通运输部门获悉，**今年甘肃省将持续扩大交通领域有效投资，计划完成投资1300亿元。**其中，公路领域完成投资1050亿元，开工建设G1816乌玛高速兰州过境段（九州北至兰州南）、S35景礼高速景泰至靖远段等项目；建成S32临夏至大河家、S28灵华高速（一期）、安家咀至临夏等项目。全年建成高速（一级）公路500公里，实现积石山县、清水县、张家川县、东乡县、灵台县、崇信县、华池县、通渭县8个县通高速公路，全省通高速县区将达到80个。此外，将建成自然村（组）通硬化路1万公里以上，实现4000个自然村（组）通硬化路。

重庆市

重庆市近日出台的《2023年促进交通基础设施有效投资实施方案》也提出，**全年重庆市交通建设计划投资不低于1100亿元，较2022年计划投资同比增长10%，实现两位数增长。**

贵州省

贵州省交通运输厅厅长邵勋近日也介绍，2023年，贵州交通将着力扩投资，加快推进55个公路水路重点在建项目，已建在建高速公路力争突破1万公里，**全年计划完成公路水运投资1150亿元。**

新疆维吾尔自治区

2023 年，新疆维吾尔自治区计划完成公路交通建设投资 832 亿元，计划实施项目 66 个，其中，续建项目 54 个，新开工项目 12 个

辽宁省

辽宁省交通运输厅获悉，辽宁省 2022 年累计完成交通运输基础设施投资 459.7 亿元(人民币，下同)，同比增长 20%。2023 年是辽宁省启动实施全面振兴新突破三年行动的首战之年。辽宁将持续扩大交通投资，推动实施亿元以上重点项目 112 项，总投资规模 4878 亿元，三年力争完成投资突破 1750 亿元，年均增长率不低于 15%。

广东省

1 月 29 日，广东省交通运输厅召开全年重点工作进行动员部署。全年完成全省公路水路投资 2300 亿元、省管铁路投资 1100 亿元为奋斗目标。继续推进深中通道、黄茅海通道、狮子洋通道等 51 项 1965 公里续建项目建设，计划建成 13 项 354 公里，新开工 12 项 613 公里；推进北江上延、东江、顺德水道等内河高等级航道扩能升级，抓好南沙港区国际通用码头、盐田港区东作业区集装箱码头工程等 63 项续建项目建设；大力推进广汕汕、广湛高铁、粤东城际铁路等 36 项 2163 公里续建项目，计划建成 8 项 508 公里，新开工 11 项 484 公里；推进广州国家货运枢纽补链强链示范城市建设，加快广州白云站枢纽、深圳西丽枢纽等综合交通枢纽建设。

福建省

为实现交通运输行业一季度“开门稳”“开门红”，春节期间，福州机场第二高速公路、国道 G316 线长乐漳港至营前段、厦门港航道疏浚工程等 32 个公路水运重点项目连续施工，福建省一季度公路水路建设完成投资超过 280 亿元。